REGULAMIN UCZESTNICTWA W JAZDACH NA TORZE PRYWATNYM „PLAC MANEWROWY - ASPAL”

§1. Postanowienia ogólne

1. Niniejszy regulamin skierowany jest do wszystkich osób przebywających na torze. Każda osoba przebywająca na torze w czasie jazd treningowych obowiązana jest stosować się do postanowień niniejszego regulaminu.
2. Celem niniejszego regulaminu jest zapewnienie bezpieczeństwa jazd treningowych poprzez określenie zasad zachowania się osób obecnych na torze oraz właściwej organizacji korzystania przez nie z toru „Plac manewrowy - Aspal”, zwanym dalej „Torem”.
3. Jazdy treningowe nie ma charakteru imprezy sportowej ani imprezy masowej.
4. Właścicielem toru jest ASPAL - Paweł Wąchała, zwany dalej „Organizatorem”.
5. Uczestnik jazdy treningowej bierze w nim udział na własne ryzyko i odpowiedzialność.
6. Wstęp i przebywanie na torze osoby małoletniej do lat 13 następuje wyłącznie pod opieką pełnoletniego opiekuna.
7. Osoby przebywające na terenie toru ze zwierzętami zobowiązują się do zachowania bezpieczeństwa wobec innych uczestników na terenie toru (prowadzenie psa na smyczy).
8. Osoby przebywające na torze przyjmują do wiadomości i wyrażają zgodę na utrwalenie ich wizerunku w celach dokumentacyjnych, sprawozdawczych, reklamowych oraz promocyjnych.
9. Na terenie toru obowiązuje zakaz używania modeli zdalnie sterowanych (kołowych, latających i dronów) bez zgodny obsługi toru.

§2. Warunki uczestnictwa

1. Uczestnikiem może być osoba pełnoletnia posiadająca ważne prawo jazdy kategorii B lub wyższej.
2. Osoby niepełnoletnie mogą brać udział wyłącznie za pisemną zgodą rodziców lub opiekunów prawnych oraz pod nadzorem instruktora.
3. Każdy uczestnik przed rozpoczęciem jazd zobowiązany jest do:
   a) zapoznania się z niniejszym regulaminem,
   b) podpisania oświadczenia o uczestnictwie na własną odpowiedzialność,
   c) uiszczenia ewentualnych opłat za korzystanie z toru,
   d) przedstawienia pojazdu do kontroli technicznej przeprowadzanej przez obsługę toru.
4. Zespół uczestników może składać się maksymalnie z trzech osób:
   a) kierowcy,
   b) mechanika,
   c) spottera.

§3. Wymagania techniczne i wyposażenie

1. Pojazd dopuszczony do jazd musi:
   b) być sprawny technicznie,
   c) posiadać sprawny układ hamulcowy, kierowniczy i bezpieczeństwa (pasy, fotele, klatkę bezpieczeństwa – jeśli wymagana),
   d) posiadać gaśnice min. 2kg, zamocowaną w miejscu łatwo dostępnym dla załogi samochodu,
   e) sztywno zamocowany akumulatora, z poprawnie zaizolowanym biegunem dodatnim,
   f) brak wycieków płynów eksploatacyjnych,
   g) brak luźnych elementów karoserii, które mogą stanowić zagrożenie,
   h) maksymalny dopuszczalny poziom hałasu generowanego przez pojazd wynosi 96 dB - pojazdy przekraczające tę wartość mogą zostać niedopuszczone do dalszej jazdy.
2. Obowiązkowe wyposażenie kierowcy:
   a) kask ochronny,
   b) zapięte pasy bezpieczeństwa w czasie całego przejazdu,

c) w przypadku pojazdów z klatką bezpieczeństwa wymagane jest stosowanie kasku z homologacją FIA lub równoważną.

3. Zalecane wyposażenie kierowcy:
   a) kombinezon sportowy,
   b) rękawice stosowane do jazdy w motosporcie,
   c) buty z cienką podeszwą.

§4. Zasady korzystania z toru

1. Wjazd na tor odbywa się wyłącznie za zgodą obsługi toru.
2. Jednoczesna liczba pojazdów na torze może być ograniczona przez organizatora, ze względów bezpieczeństwa.
3. Driftowanie i jazdy pokazowe dozwolone są wyłącznie w wyznaczonej strefie toru.
4. Na tor mogą wjeżdżać wyłącznie członkowie zespołu zgłoszeni przed odprawą kierowców, którzy otrzymali odpowiednie opaski.
5. Przed wjazdem na nitkę toru załoga samochodu zobowiązana jest do okazania obsłudze toru nieuszkodzonych opasek uprawniających do przebywania na torze.
6. Zabrania się:
   a) jazdy w kierunku przeciwnym do wyznaczonego przez obsługę toru,
   b) wykonywania niebezpiecznych manewrów poza strefą driftu,
   c) opuszczania pojazdu na torze bez zgody obsługi, jeżeli nie ma to na celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie lub innym użytkownikom.
   d) przebywania obserwujących (filmujących) na torze bez zgody obsługi,
   e) przebywania na terenie nitki toru osobom postronnym niebędącym kierowcami lub pasażerami pojazdu biorącymi udział w jeździe treningowej, bez zgody obsługi toru,
   f) przewożenia pasażerów bez zgody organizatora.
7. Uczestnik jest zobowiązany:
   a) do niezwłocznego opuszczenia toru po zakończeniu swojego przejazdu lub w przypadku otrzymania takiego polecenia od obsługi toru,
   b) po zakończeniu korzystania z toru, zabrania swojego sprzętu, zużytych opon i pozostawienia terenu toru w stanie, nie gorszym niż w jakim został on przyjęty do korzystania, tj. uprzątnięcia odpadów, usunięcia skutków wycieków płynów technicznych itp.

§5. Bezpieczeństwo i zachowanie uczestników

1. Na terenie toru obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu i środków odurzających.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli trzeźwości.
3. Osoby znajdujące się pod wpływem takich substancji nie zostaną dopuszczone do udziału w jazdach.
4. Obowiązuje ograniczenie prędkości w strefach serwisowych, parkingowych i paddocku – maksymalnie 20 km/h.
5. Uczestnicy są zobowiązani do stosowania się do wszelkich poleceń obsługi toru oraz służb porządkowych.
6. W przypadku wypadku, awarii lub pożaru uczestnik jest zobowiązany natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, zasygnalizować zagrożenie i poinformować obsługę.
7. Na nitce toru, poza pojazdem obowiązują kamizelki odblaskowe.
8. Działalność handlowa, gastronomiczna, usługowa, artystyczna, w tym transmisje, nagrania wideo oraz wykonywanie zdjęć, mogą odbywać się tylko za zgodą organizatora.
9. W ramach użytkowania toru można sporządzać dokumentację wizualną i audiowizualną (zdjęcia i filmy), jedynie na potrzeby własnego użytku prywatnego. Wszelkie przetwarzanie takich materiałów audiowizualnych w celach reklamowych bądź zarobkowych jest zabronione.
10. Na terenie obiektu zabrania się prowadzenia działalności reklamowej, promocyjnej oraz akwizycji na rzecz podmiotów i osób trzecich bez uprzedniej zgody Organizatora lub obsługi toru.

§6. Odpowiedzialność

1. Uczestnik bierze pełną odpowiedzialność cywilną i materialną za wszelkie szkody wyrządzone sobie, osobom trzecim, pojazdom oraz infrastrukturze toru.
2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione.
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe ani majątkowe powstałe w wyniku korzystania z toru.
4. Organizator zastrzega sobie prawo do wyłączenia uczestnika z dalszego udziału w jazdach w przypadku naruszenia regulaminu lub zasad bezpieczeństwa.
5. Uczestnik ponosi odpowiedzialność za wszelkie koszty związane z usunięciem skutków zdarzeń spowodowanych przez niego (np. uszkodzenie nawierzchni, barier, ogrodzeń, wyposażenia toru).
6. Uczestnik ponosi odpowiedzialność za zachowanie osób trzecich spokrewnionych, lub będących w relacji z uczestnikiem.
7. Organizator zastrzega sobie prawo do odmowy wstępu lub nakazania opuszczenia terenu obiektu osobom, których zachowanie zakłóca przebieg wydarzenia, narusza uzasadnione interesy Organizatora lub utrudnia korzystanie z obiektu innym uczestnikom.

§7. Dane osobowe (RODO)

1. Dane osobowe uczestników przetwarzane są przez Organizatora wyłącznie w celu ewidencji uczestników, zapewnienia bezpieczeństwa i rozliczenia udziału w jazdach.
2. Dane te nie będą udostępniane osobom trzecim, z wyjątkiem przypadków przewidzianych przepisami prawa.
3. Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych, ich poprawienia oraz żądania usunięcia.

§8. Postanowienia końcowe

1. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w regulaminie w dowolnym czasie.
2. Organizator może w każdej chwili przerwać lub zakończyć jazdy z przyczyn technicznych, bezpieczeństwa lub warunków pogodowych.
3. Uczestnictwo w jazdach jest możliwe po zapoznaniu się i akceptacji niniejszego regulaminu oraz oświadczenia o uczestnictwie na własną odpowiedzialność.
4. Regulamin wchodzi w życie z dniem 1.02.2026r..